MONTÁŽNÍ NÁVOD A TECHNICKÝ LIST



Repasovaná turbodmychadla

Ream Poland

http://www.reampoland.com

Technický list
TURBODMYCHADLA

ÚVOD

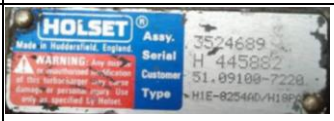
Turbodmychadla firmy turbo Olomouc odpovídají továrnímu repasování provedenému ve standardu OE jednotlivých výrobců. Renovace každého výrobku byla provedena na základě originálního dílu vozidla a v souladu s všeobecnými zásadami správných technických postupů tak, že výrobek je funkčně srovnatelný s --novým dílem.

Politika jakosti naší dodavatelské firmy udržuje a zlepšuje systém řízení jakosti dle normy ISO 9001:2008 - ISO 9001:2015. Díky mnohaletým zkušenostem a nejnovějším používaným technologiím jsou výrobky firmy tubo Olomouc zárukou a nabídkou nejvyšší úrovně dostupné na trhu, což potvrzují protokoly z přístrojů používaných při repasování. Technický list má podpůrnou funkci a jeho účelem je přiblížit podstatu fungování TURBODMYCHADLA. Na každé naše turbodmychadlo poskytujeme záruku 12 měsíců na repasovaný výrobek dle platných předpisů.

NEDODRŽOVÁNÍ POKYNŮ A PODMÍNEK ZÁRUKY VEDE K JEJÍ ZTRÁTĚ

IDENTIFIKACE TURBODMYCHADLA

Velmi důležitým prvkem je identifikace výrobku. To umožňuje správně přiřadit turbodmychadlo k příslušnému modelu auta.

GARRETT (Honeywell)	KKK (3K BorgWarner)	MITSUBISHI
		
SCHWITZER	**HOLSET**	**IHI**
		

Technický list
TURBODMYCHADLA

DIAGNOSTIKA PORUCH

Velmi důležitou součástí je diagnostika poruch turbodmychadla, díky níž jsme schopni lokalizovat a odstranit jejich příčiny. Je třeba si uvědomit, že k poruše turbodmychadla nedojde nikdy náhodně (pod podmínkou, že repasování bylo provedeno správně). Jedná se o spotřební díl, životnost turbodmychadla je však závislá zejména na technickém stavu motoru, jeho servisu a způsobu provozování. Právě tam je třeba hledat příčiny poruchy turbodmychadla.

FOTOGRAFIE PORUCH JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ TURBODMYCHADLA, KTERÉ JSOU PŘÍČINOU JEHO VADNÉHO CHODU

Vniknutí cizích těles ze strany soustavy přívodu vzduchu



Vadné mazání turbodmychadla



Vniknutí cizích těles ze strany výfukové soustavy - poškození WG



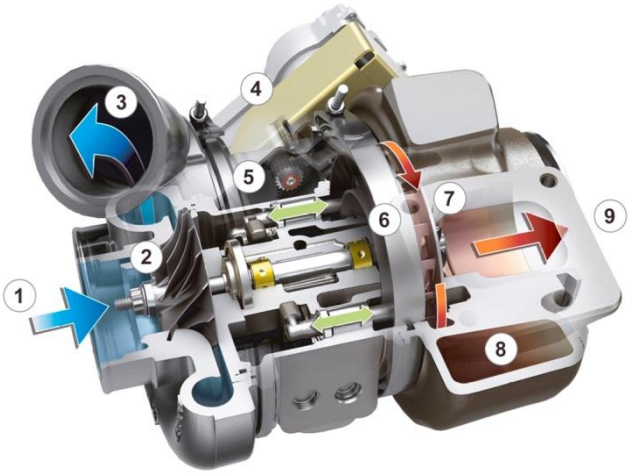
Technický list
TURBODMYCHADLA

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO MONTÁŽ A UVEDENÍ DO CHODU

Montáž turbodmychadla po repasování musí být provedena po odstranění příčiny jeho poruchy. Při montáži je třeba použít nová těsnění ve standardu OE určená pro daný model vozidla. Používání různých druhů past a silikonů může způsobit závažné poškození turbodmychadla, a proto se nedoporučuje. **Po namontování turbodmychadla a před nastartováním motoru zkontrolujte, zda olej vyplnil olejové rozvody turbodmychadla, zamezíte tak zadření turbodmychadla při nastartování. Poté co bude turbodmychadlo řádně namontováno, nastartujte motor na volnoběh a zkontrolujte čas dosažení plného tlaku oleje (max. 5 s) a těsnost olejových rozvodů (přívodu a odvodu) turbodmychadla.**

Firma turbo Olomouc garantuje kvalitu ve standardu OE v souladu s továrním výrobkem příslušné značky (repasovaný výrobek OE). Přizpůsobení se a dodržování záručních podmínek proto umožní bezpečné a správné fungování našeho výrobku.

SCHÉMA TURBODMYCHADLA



1. Vstup vzduchu ze sací strany (od vzduchového filtru)
2. Kompresní kolo
3. Plnění vzduchu pod tlakem do intercooleru
4. Ovládací ventil (actuator)
5. Střed (mazání agregátu)
6. Proměnlivá geometrie (řízení výfukových plynů)
7. Rotor/výfuková hřídel

8.9. Odvod výfukových plynů (propojení s výfukovou soustavou)

Uzavírání lopatek proměnlivé geometrie při nízkých otáčkách motoru vede ke zmenšení průměru průtoku výfukových plynů a zvýšení jejich rychlosti (tlaku) na rotor turbodmychadla, zvýšení otáček a kompresního tlaku. Otevírání lopatek proměnlivé geometrie vede ke zvýšení průtoku výfukových plynů, snížení jejich rychlosti a kompresního tlaku.

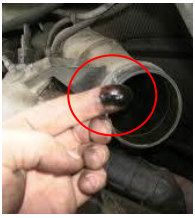
KONTROLA PŘED MONTÁŽÍ

1.2.3. - Přívod vzduchu ze sací strany (přiváděcí a tlakové ústrojí).

- Zkontrolujte stav vzduchového filtru. Všechny tlakové rozvody, spoje přiváděcího rozvodu mezi turbodmychadlem a vzduchovým filtrem musí být průchodné, těsné a bez olejových nečistot.
- Zkontrolujte průchodnost a stav odvzdušňovací hadice (odvzdušnění klikové skříně), stav přívodního sběrače a všechny jeho spoje.
- Zkontrolujte výkon průtokoměru a stav škrticí klapky vzduchu.
- V případě potřeby vyčistěte a nahraďte díl novým ve standardu OE. Pro spoje použijte pouze díly, které jsou k tomu určeny, ve standardu OE. Nedoporučuje se používat silikon, pásky apod.







4.5. – Střed (mazání turbodmychadla).

- Vyměňte motorový olej a filtr za nový, který je k tomuto účelu určen, ve standardu OE.
- Zkontrolujte tlak oleje v motoru a výkon olejového čerpadla.
- Zkontrolujte stav (olejového) mazacího přívodu a odvodu turbodmychadla. Rozvody musí být průchodné a bez poškození.
- Zkontrolujte stav a průchodnost příruby spojující přívod a turbodmychadlo.
- Je-li třeba, vyměňte díl za nový ve standardu OE.
- Pro montáž příruby, mazacího přívodu a odvodu použijte nové podložky a těsnění určené pro daný model turbodmychadla ve standardu OE. Doporučuje se také vyměnit montážní šrouby za nové ve standardu OE. Nedoporučuje se používat různé druhy past, silikonů atp.







6.7.8.9. - Odvod výfukových plynů (výfuková soustava).

- Zkontrolujte stav a průchodnost EGR ventilu recirkulace výfukových plynů. Doporučuje se montáž na nové těsnění.
- Zkontrolujte průchodnost výfukové soustavy (katalyzátor, filtr pevných částic FAP - DPF). V případě potřeby filtr vyčistěte nebo nahraďte novým filtrem určeným pro daný model auta ve standardu OE.
- Doporučuje se provést diagnostiku palivové soustavy za účelem eliminace příliš vysoké teploty výfukových plynů, která poškozuje litinové díly (praskliny atp.)



TECHNICKÉ INFORMACE A PODPORA

V případě jakýchkoliv pochybností nebo nejasností v průběhu diagnostiky motoru, která se provádí za účelem lokalizace a odstranění příčiny poruchy turbodmychadla, taktéž informace o dostupnosti výrobku, cenách a době realizace se na nás neváhejte obrátit.

⚠ VELMI DŮLEŽITÉ

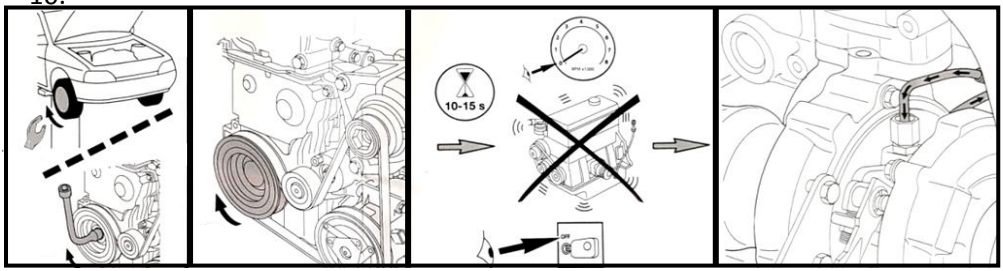
Byla-li příčina, která způsobila poruchu starého turbodmychadla, správně diagnostikována a odstraněna a jste si jistí, že všechny okolní a spolupracující agregáty jsou ve výborném stavu a fungují správně, můžete přistoupit k montáži nového turbodmychadla do motoru.

PODROBNÝ POPIS MONTÁŽE TURBODMYCHADLA

Následující doporučení neodůvodňují nedodržení pokynů výrobce příslušného vozidla.

Dále jsou uvedeny základní úkony při montáži turbodmychadla:

1. Během činnosti souvisejících se zásahem do motoru nebo jeho agregátů se doporučuje zastavit přívod proudu (odpojit akumulátor).
2. Před montáží turbodmychadla se ujistěte, zda plochy, ke kterým se agregát připojuje, jsou čisté, bez poškození nebo jiných vad.
3. Zkontrolujte všechny tlakové, vodní a olejové rozvody (mazací přívod, odvod).
   - Zkontrolujte průchodnost a dobrý technický stav celé přiváděcí soustavy, intercooleru a ostatních dílů.
   - Zkontrolujte funkčnost filtru vzduchu, oleje a samotný olej. Zkontrolujte správný tlak oleje v motoru.
   (Viz bod 1.2.3.4.5. – KONTROLA PŘED MONTÁŽÍ).
4. Zkontrolujte správnou funkčnost a technický stav všech spolupracujících agregátů (EGR ventilu, FAP-DPF filtru), průchodnost výfukové soustavy, stav palivové soustavy.
   (Viz bod 6.7.8.9. - KONTROLA PŘED MONTÁŽÍ).
5. Před namontováním turbodmychadla ještě jednou proveďte vizuální kontrolu jeho technického stavu (za účelem vyloučení případných poškození, nárazů apod).
6. Pro montáž turbodmychadla použijte montážní sadu, kterou jste si před tím připravili (sada těsnění, šroubů, matic, o-kroužků).
7. Proveďte montáž turbodmychadla do motoru.
8. Zkontrolujte těsnost všech spojů a rozvodů.
9. Po montáži soustavy zkontrolujeme, zda olej naplnil všechny olejové rozvody turbodmychadla. Pak uveďte motor do chodu dle pokynů ***(Viz VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO MONTÁŽ A UVEDENÍ DO CHODU a následující fotografie).***
10.



Technický list
TURBODMYCHADLA

DOPORUČENÍ PRO PROVOZ VOZIDLA S TURBODMYCHADLEM

- Servis (nejdůležitější pokyny): Doporučuje se dodržovat záruční podmínky týkající se výměny motorového oleje, vzduchového filtru a olejového filtru. Interval pro výměnu pro osobní a dodávková vozidla (výměna každých max. 10 000 km), nákladní vozidla, stavební stroje, průmyslové a jiné stroje (výměna každých max. 15 000 km). Doporučuje se používat olej stanovený výrobcem nebo jiný olej splňující normy OE. Servis musí provádět odborný autoservis.

- **Provoz (nejdůležitější pokyny):** Po nastartování vozidla se nedoporučuje vytáčet motor do vysokých otáček, je třeba ponechat nastartované vozidlo na volnoběh alespoň 3 minuty, aby došlo k zahřátí oleje, které je důležité pro řádné mazání turbodmychadla i samotného motoru. Po delší jízdě se nedoporučuje ihned zhasínat motor, ale ponechat jej běžet po dobu alespoň 2 až 3 minuty, aby došlo k dochlazení turbodmychadla.

Výše uvedené pokyny zajistí vhodné podmínky fungování turbodmychadla, což automaticky prodlouží jeho životnost i životnost motoru.

PODMÍNKY PRO VRÁCENÍ STARÉHO TURBODMYCHADLA

Za účelem zajištění péče o životní prostředí a vzhledem k všeobecně akceptovaným kritériím recyklace a repasování automobilových dílů turbo Olomouc přijme k repasování nebo jako vratku staré turbodmychadla v jakémkoliv stavu bez ohledu na poškození. To má vliv na stanovenou výši ceny repasování.

Dále jsou uvedena kritéria důležitá pro obnovu / repasování turbodmychadla:

Polámaná zástrčka | Neúplný ventil | Neúplný střed | Prasklá litina | Prasklá litina

